



**TRAMWAJE
WARSZAWSKIE**
Przyjazne ludziom i miastu

BUDOWA TRASY TRAMWAJU SZYBKIEGO DO WILANOWA

*wraz z zakupem taboru oraz infrastrukturą
towarzystwą*



Fundusze
Europejskie
Infrastruktura i Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Unia Europejska
Fundusz Spójności



TRAMWAJ DO WILANOWA

ODCINEK A1/B1: DWORZEC ZACHODNI *(zadanie wykonywane wspólnie z PKP PLK)*



SZCZEGÓŁY PROJEKTU

Podpisanie przez PLK
umowy na projektowanie

22 czerwca 2017

Podpisanie umowy
na roboty budowlane

7 lipca 2020

Zakończenie umowy
na roboty budowlane

II kwartał 2024

Informacje o projekcie

- Zamawiający 1: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
- Zamawiający 2: Tramwaje Warszawskie sp. z o.o.
- Wykonawca Robót Budowlanych: Budimex S.A.
- Inżynier: MGGP S.A.

Wartość umowy na roboty budowlane

- Zadanie A1: 77 404 824,41 PLN netto
- Zadanie B1: 65 193 328,63 PLN netto
- Łącznie: 142 598 153,04 PLN netto

Wartość umowy na zarządzanie projektem

- Zadanie A1: 777 404,34 PLN netto
- Zadanie B1: 465 295,29 PLN netto
- Łącznie: 1 242 699,63 PLN netto





TRAMWAJ DO WILANOWA

ODCINEK A1/B1: DWORZEC ZACHODNI (zadanie wykonywane wspólnie z PKP PLK)



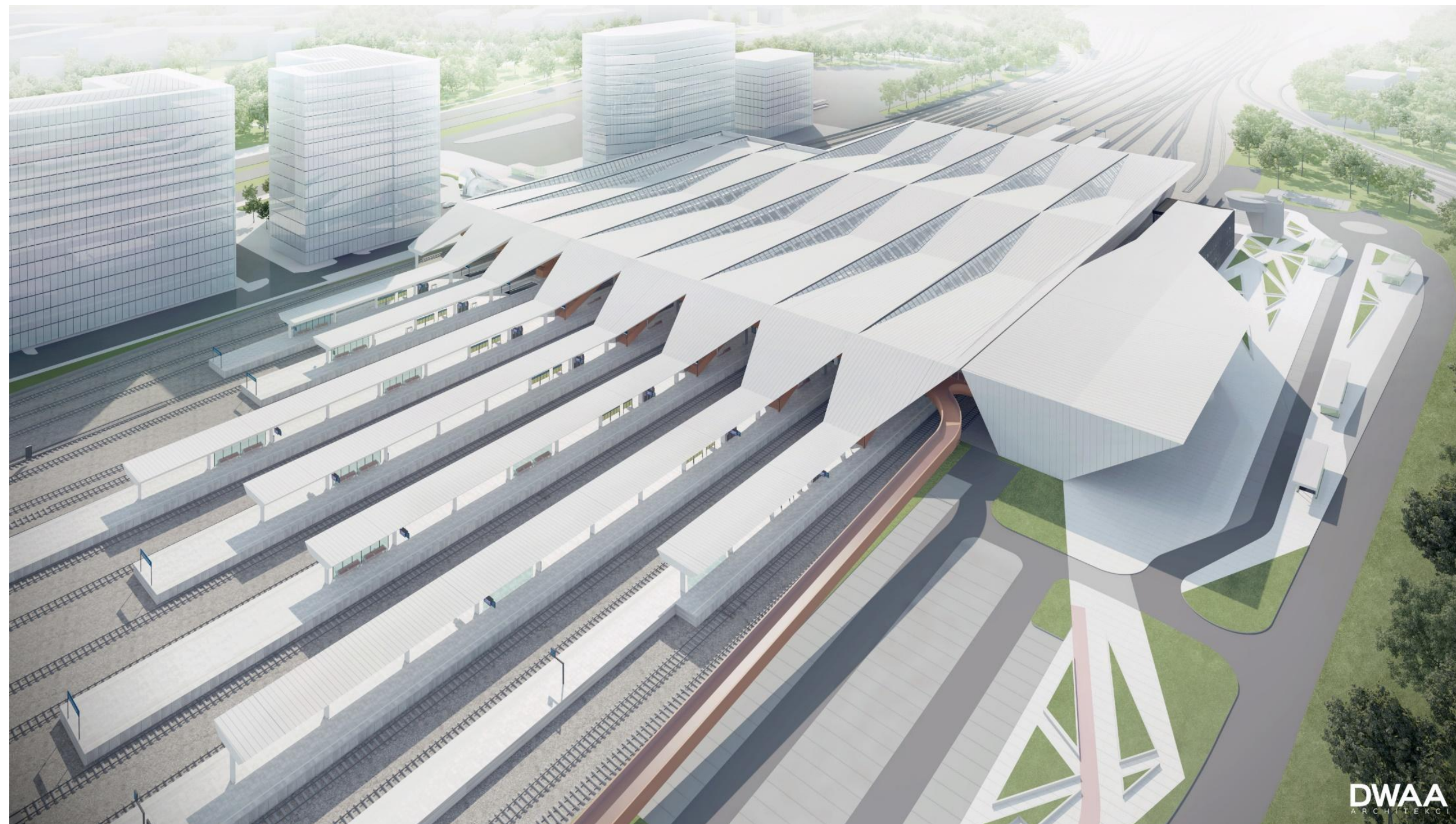
SZCZEGÓŁY PROJEKTU

Wraz z przebudową Dworca Warszawa Zachodnia na poziomie -2 realizowana jest **konstrukcja tunelu na potrzeby nowej linii tramwajowej**.

Projektowany obiekt jest szczelnym żelbetowym tunelem znajdującym się całkowicie pod powierzchnią istniejącego terenu. Przewiduje się dwa poziomy tunelu:

- **poziom -1:** zlokalizowany na rzędnej -6,74
- **poziom -2:** zlokalizowany na rzędnej -13,64.

Poziom -1 służy do obsługi ruchu pieszego. Poziom -2 przeznaczony jest na linię tramwajową z przystankami zlokalizowanymi w segmencie 2 i 7.

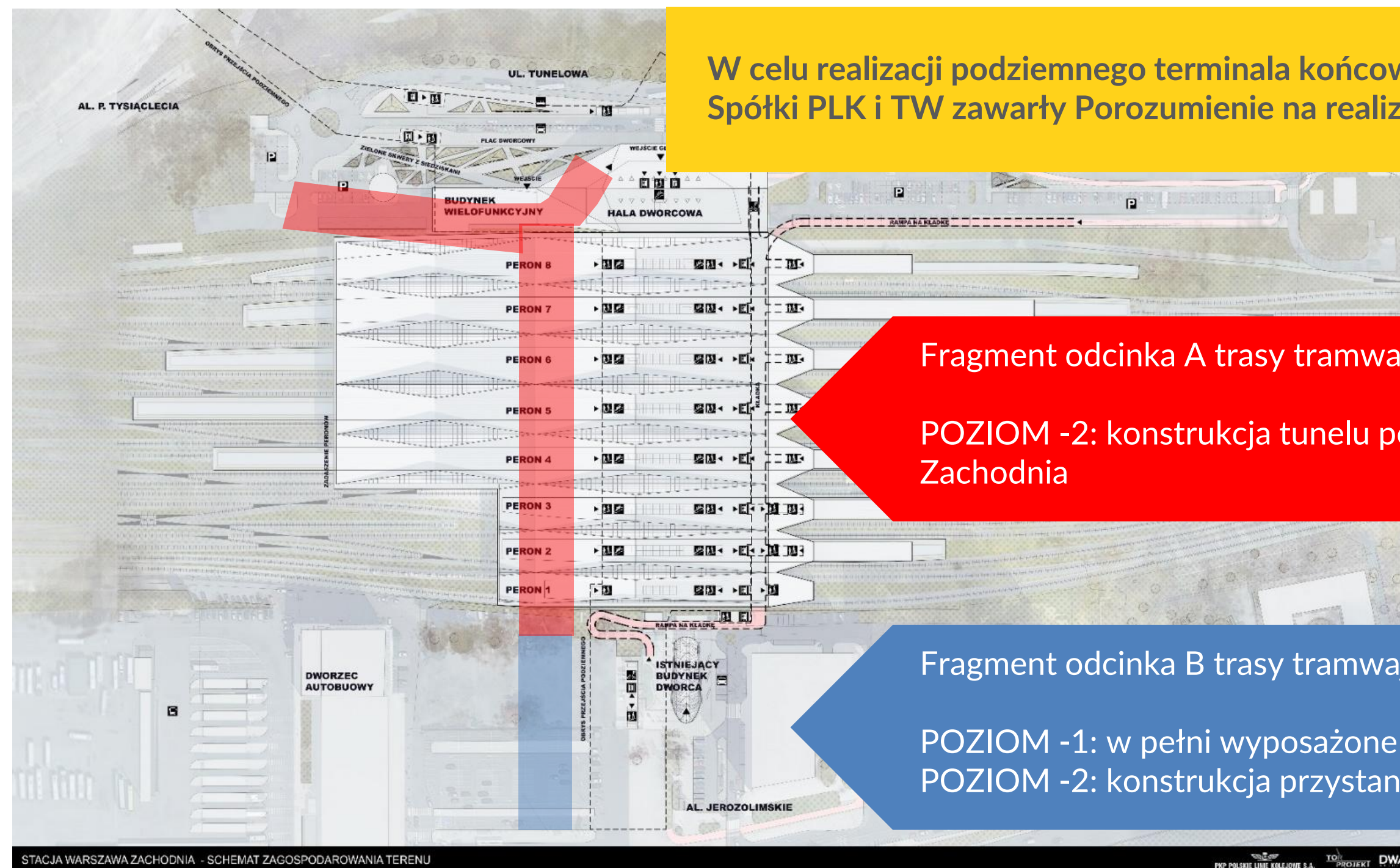


DWAA
ARCHITEKCI

TRAMWAJ DO WILANOWA

ODCINEK A1/B1: DWORZEC ZACHODNI *(zadanie wykonywane wspólnie z PKP PLK)*

 **SZCZEGÓŁY
PROJEKTU**



W celu realizacji podziemnego terminala końcowego odcinka B, w dniu 10 lipca 2018 r. Spółki PLK i TW zawarły Porozumienie na realizację tzw. pododcinka B1 i A1

Fragment odcinka A trasy tramwajowej do Wilanowa:

POZIOM -2: konstrukcja tunelu pod układem torowym stacji Warszawa Zachodnia

Fragment odcinka B trasy tramwajowej do Wilanowa:

POZIOM -1: w pełni wyposażone przejście podziemne
POZIOM -2: konstrukcja przystanku tramwajowego

TRAMWAJ DO WILANOWA

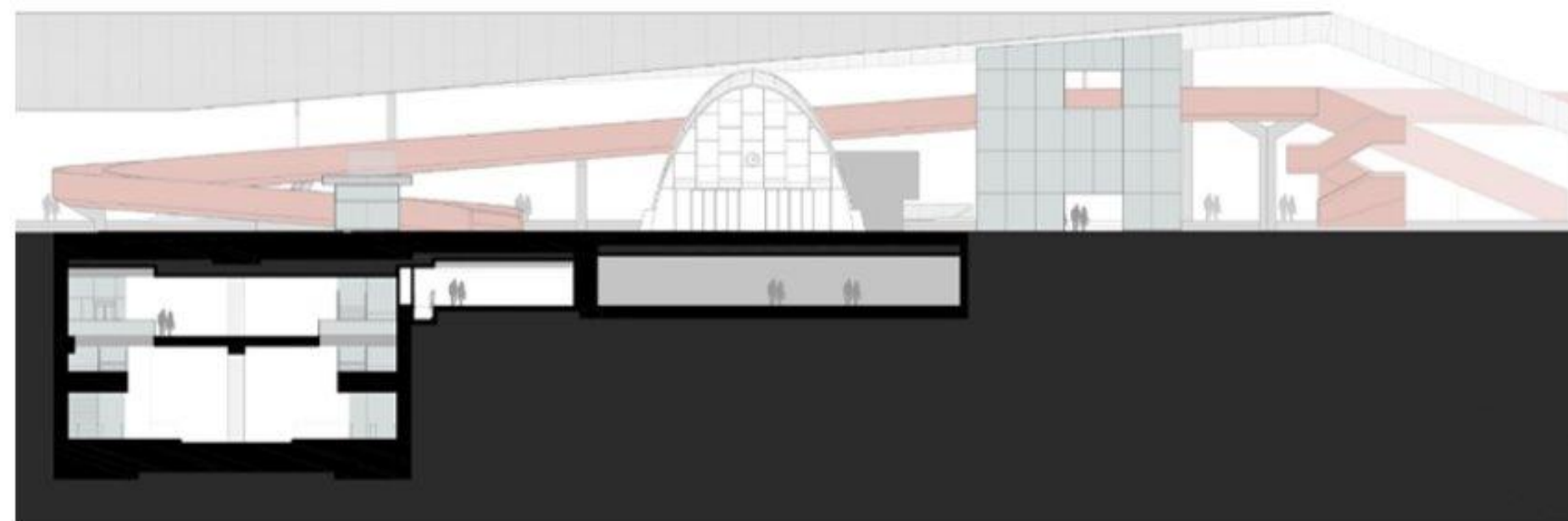
ODCINEK A1/B1: DWORZEC ZACHODNI *(zadanie wykonywane wspólnie z PKP PLK)*

 SZCZEGÓŁY
PROJEKTU

Przekrój w części B

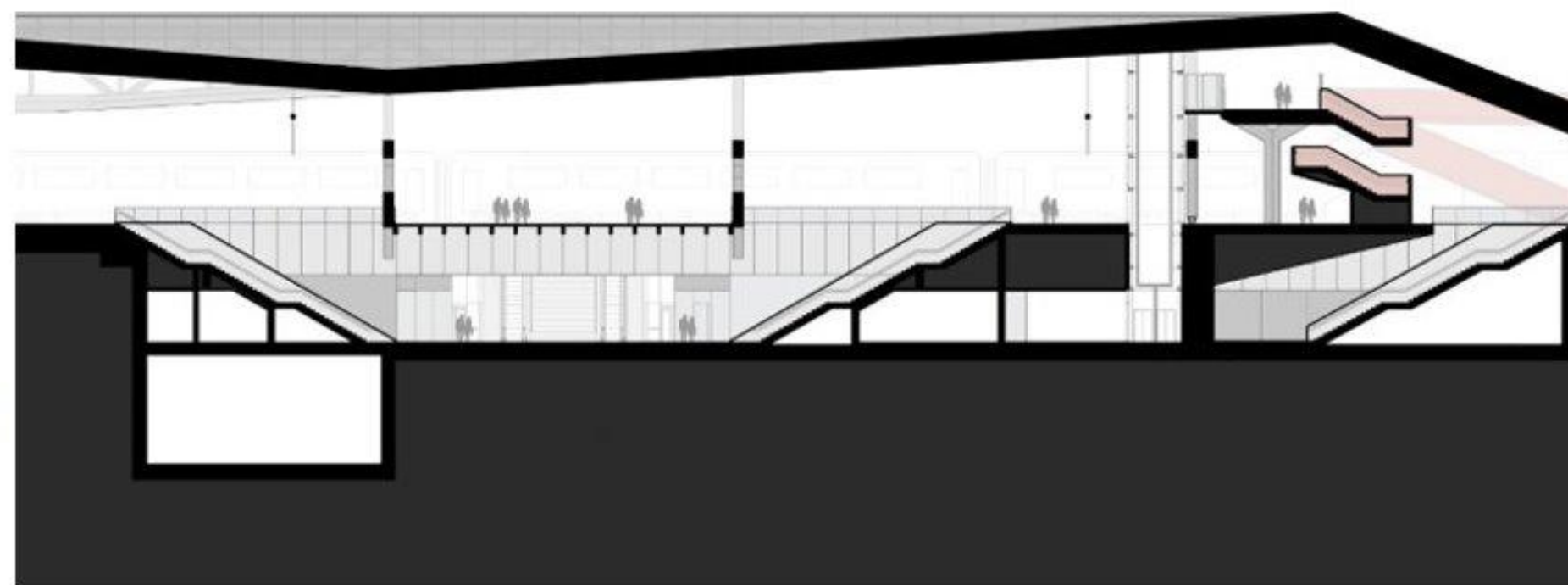
POZIOM -1

POZIOM -2



Przekrój w części A

POZIOM -2



TRAMWAJ DO WILANOWA

ODCINEK A1/B1: DWORZEC ZACHODNI *(zadanie wykonywane wspólnie z PKP PLK)*

Dokumentacja fotograficzna A1:

 SZCZEGÓŁY
PROJEKTU

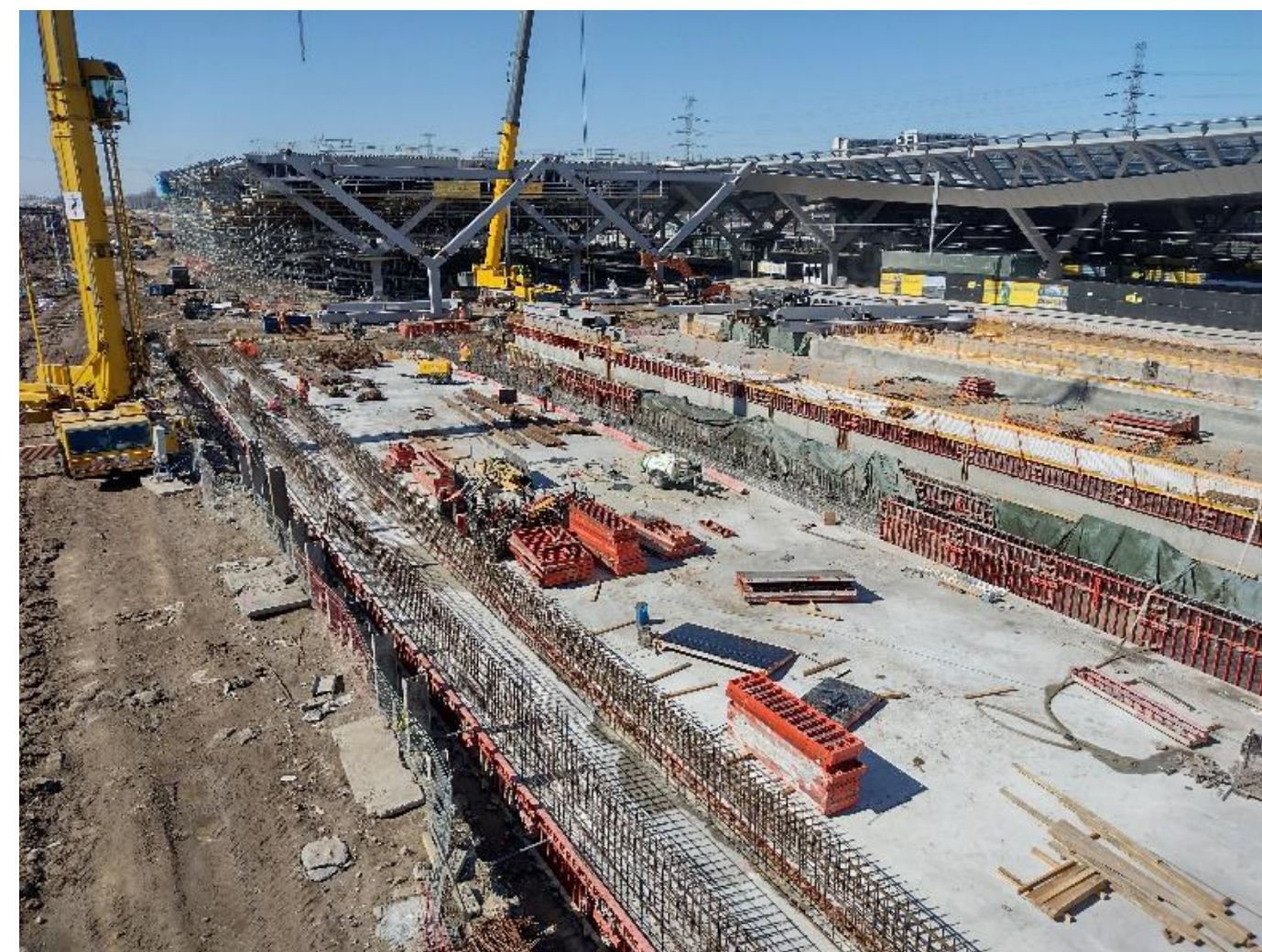
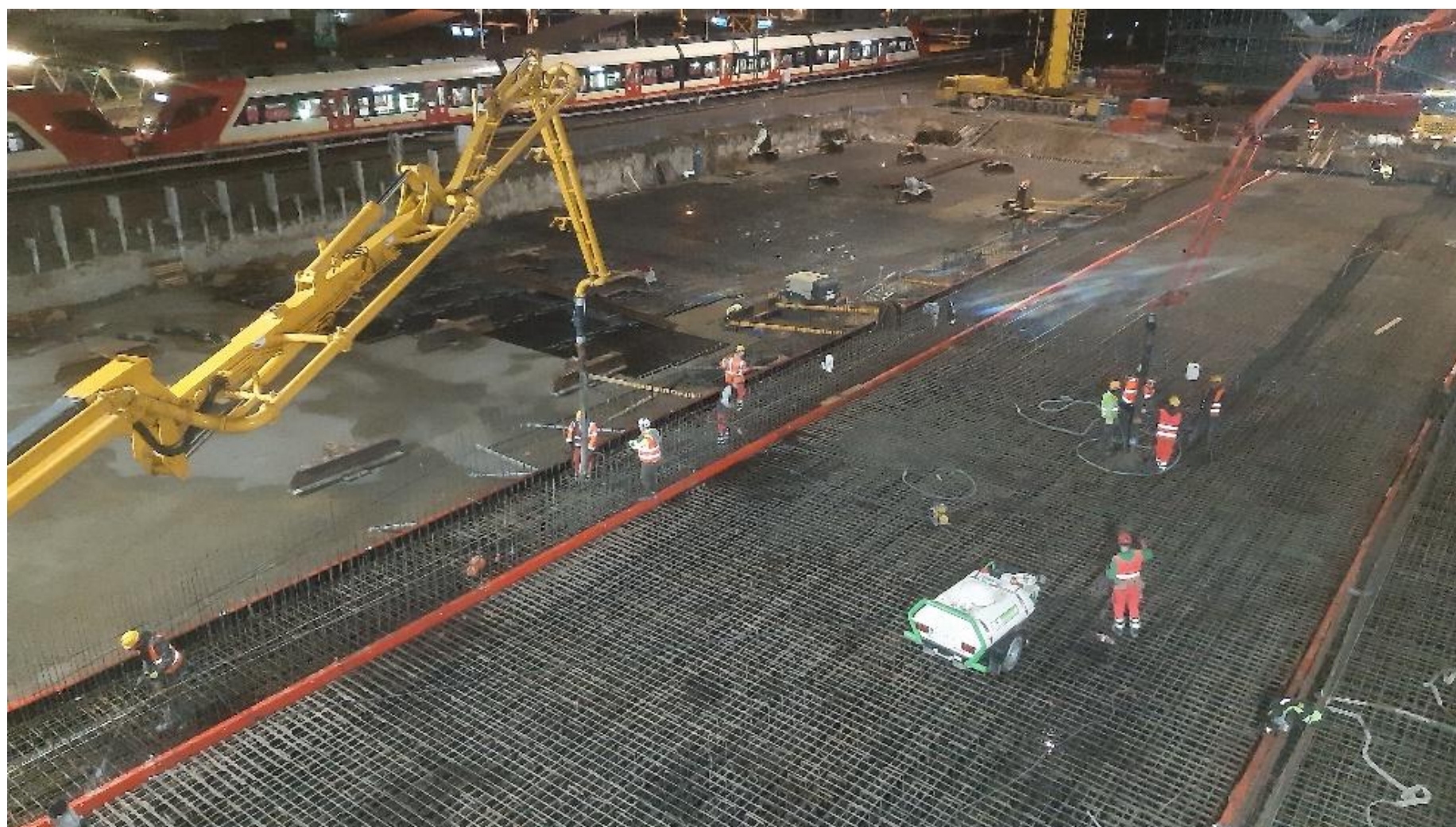


TRAMWAJ DO WILANOWA

ODCINEK A1/B1: DWORZEC ZACHODNI *(zadanie wykonywane wspólnie z PKP PLK)*

Dokumentacja fotograficzna A1:

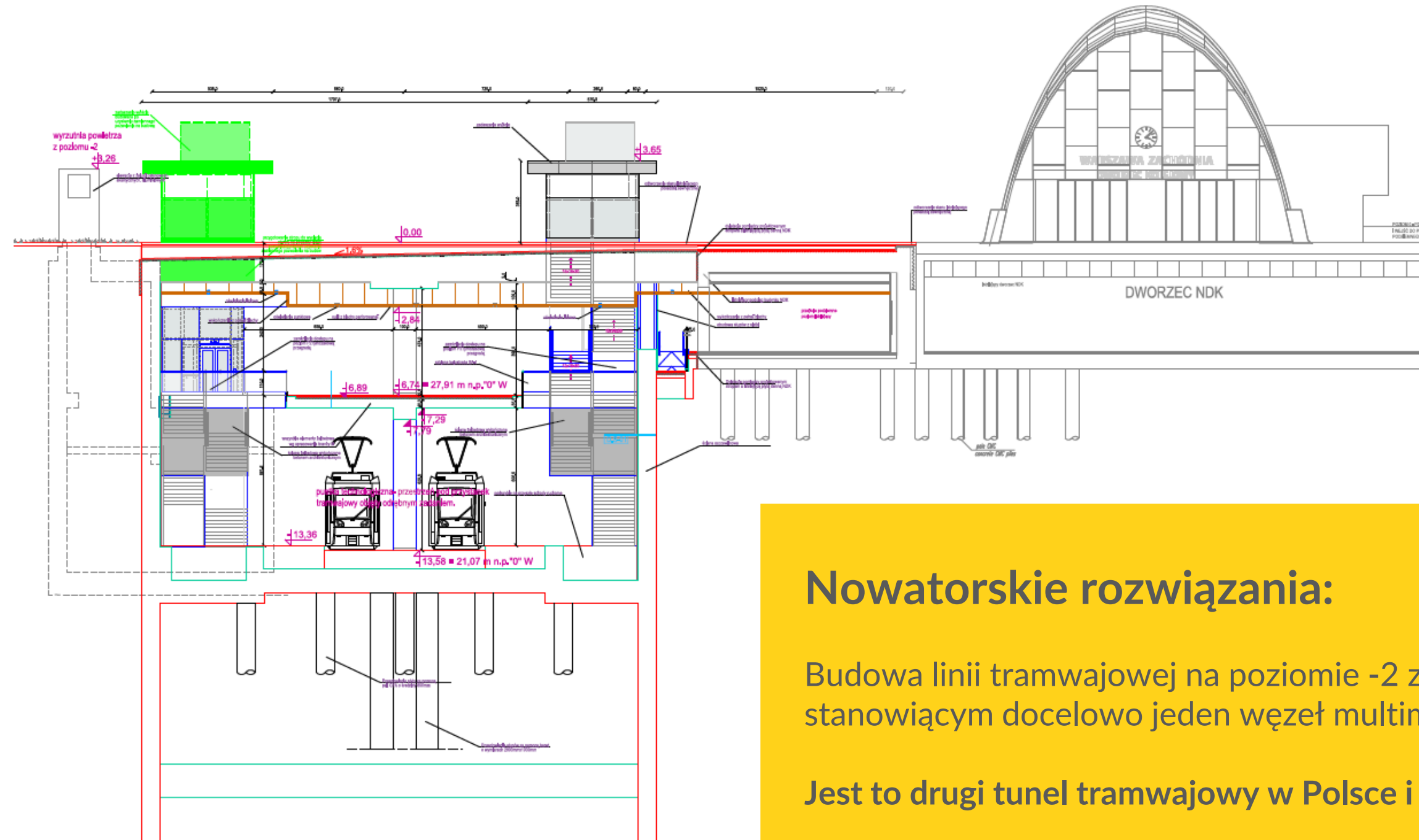
 SZCZEGÓŁY
PROJEKTU



TRAMWAJ DO WILANOWA

ODCINEK A1/B1: DWORZEC ZACHODNI (zadanie wykonywane wspólnie z PKP PLK)

SZCZEGÓŁY PROJEKTU



Nowatorskie rozwiązania:

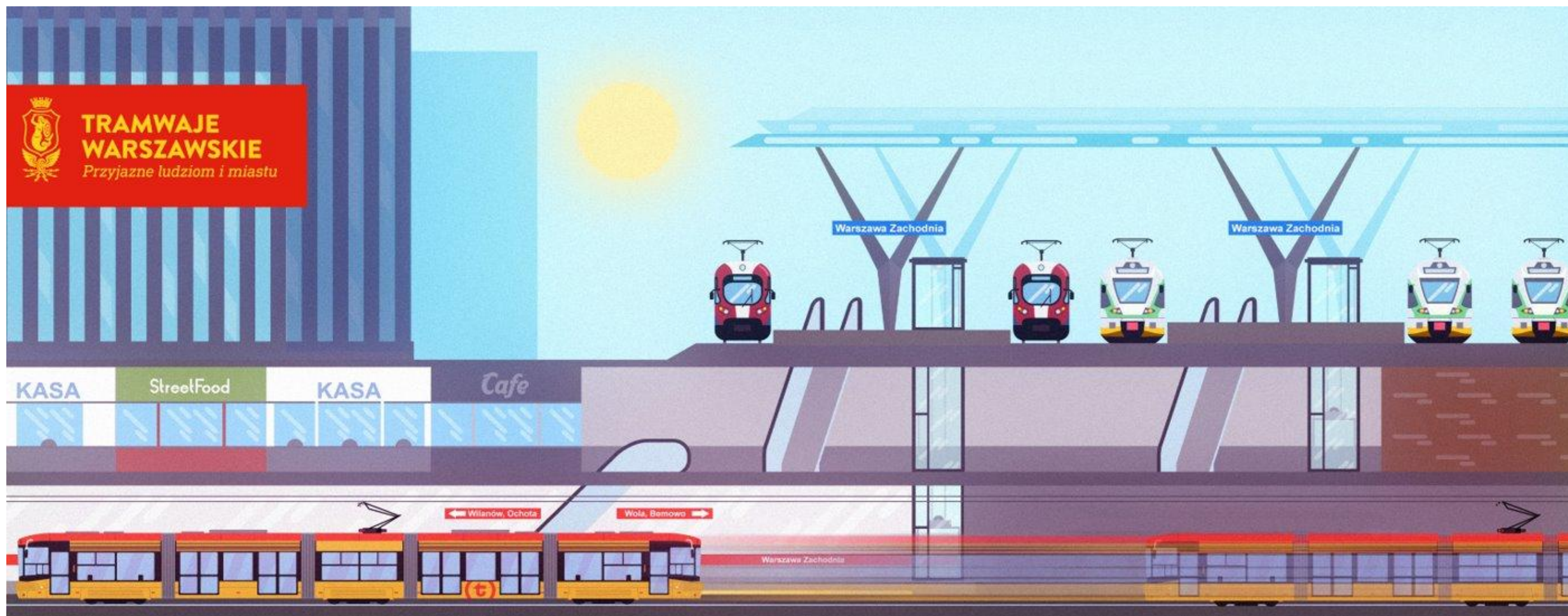
Budowa linii tramwajowej na poziomie -2 zintegrowanej z Dworcem Warszawa Zachodnia stanowiącym docelowo jeden węzeł multimodalny.

Jest to drugi tunel tramwajowy w Polsce i pierwszy w Warszawie.

TRAMWAJ DO WILANOWA

ODCINEK A1/B1: DWORZEC ZACHODNI (zadanie wykonywane wspólnie z PKP PLK)

 SZCZEGÓŁY
PROJEKTU



TRAMWAJ DO WILANOWA

ODCINEK A1/B1: DWORZEC ZACHODNI *(zadanie wykonywane wspólnie z PKP PLK)*

Wizualizacje podziemnego przystanku tramwajowego:

 SZCZEGÓŁY
PROJEKTU





TRAMWAJ DO WILANOWA

ZAKRES INWESTYCJI „BUDOWA TRASY TRAMWAJOWEJ DO WILANOWA NA ODCINKACH D2, D4, D5 I E”

od ul. Puławskiej do ul. Św. Bonifacego i pętli Stegny oraz od ul. Św. Bonifacego do ul. Branickiego

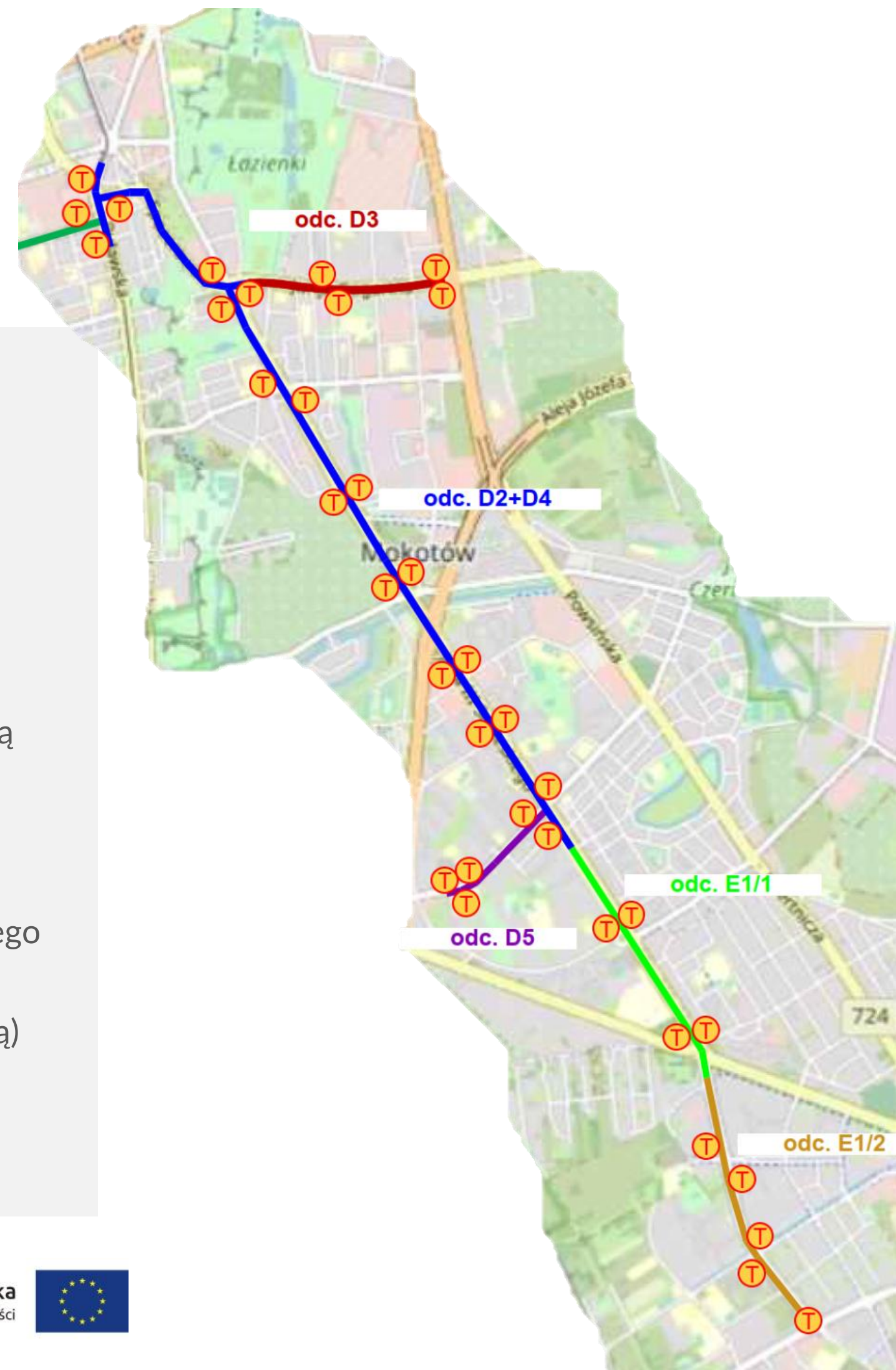


SZCZEGÓŁY
PROJEKTU

Okolo 8,5 km trasy tramwajowej
(w tym 4,7 km **zielonych torowisk**)

Przebieg inwestycji:

- **Odcinek D2:** ulice: Puławska, Goworka, Spacerowa, Belwederska, Gagarina (od węzła Puławska do rejonu skrzyżowania z ul. Sułkowską)
- **Odcinek D4:** ul. Belwederska i ul. Sobieskiego (od rejonu skrzyżowania z ul. Sułkowską do ul. Truskawieckiej)
- **Odcinek E1/1:** ul. Jana III Sobieskiego i al. Rzeczypospolitej od ul. Truskawieckiej do skrzyżowania z al. Wilanowską
- **Odcinek E1/2:** al. Rzeczypospolitej od al. Wilanowskiej do skrzyżowania z ul. Branickiego (bez węzła)
- **Odcinek D5:** ul. Św. Bonifacego od ul. Jana III Sobieskiego do pętli Stegny (wraz z pętlą)



TRAMWAJ DO WILANOWA

ZAKRES INWESTYCJI „BUDOWA TRASY TRAMWAJOWEJ DO WILANOWA NA ODCINKACH D2, D4, D5 I E”



SZCZEGÓŁY PROJEKTU

Podpisanie
na projektowanie

9 grudnia 2019

Podpisanie umowy
na roboty budowlane

29 marca 2022

Zakończenie umowy
na roboty budowlane

IV kwartał 2024

Informacje o projekcie

- Trwa realizacja umowy z Generalnym Wykonawcą – Budimex S.A. oraz bieżąca weryfikacja dokumentów kontraktowych.
- Trwa realizacja umowy na pełnienie usługi Inżyniera Kontraktu z konsorcjum firm Transprojekt Gdański i B-Act.
- 11.08.2022 r. uzyskano decyzję zezwalającą na realizację inwestycji drogowej ZRID (stała się ona prawomocna 17.09.2022 r.)
- 16.08.2022 r. przekazano Wykonawcy teren budowy.
- 28.01.2023 r. została uruchomiona opcja nr III (realizacja budowy odcinka D5 w ul. Św. Bonifacego od ul. Sobieskiego do pętli Stegny).

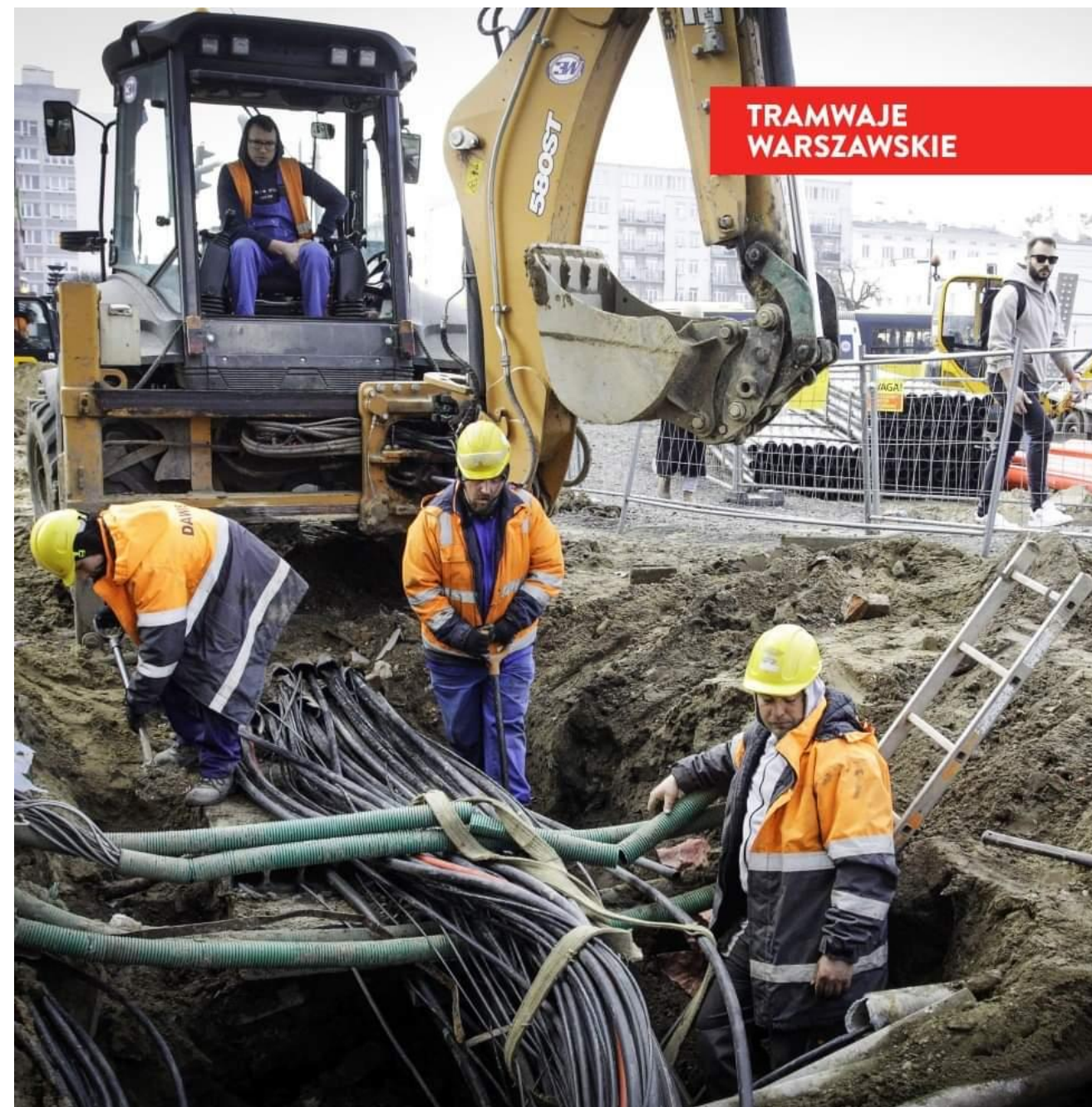
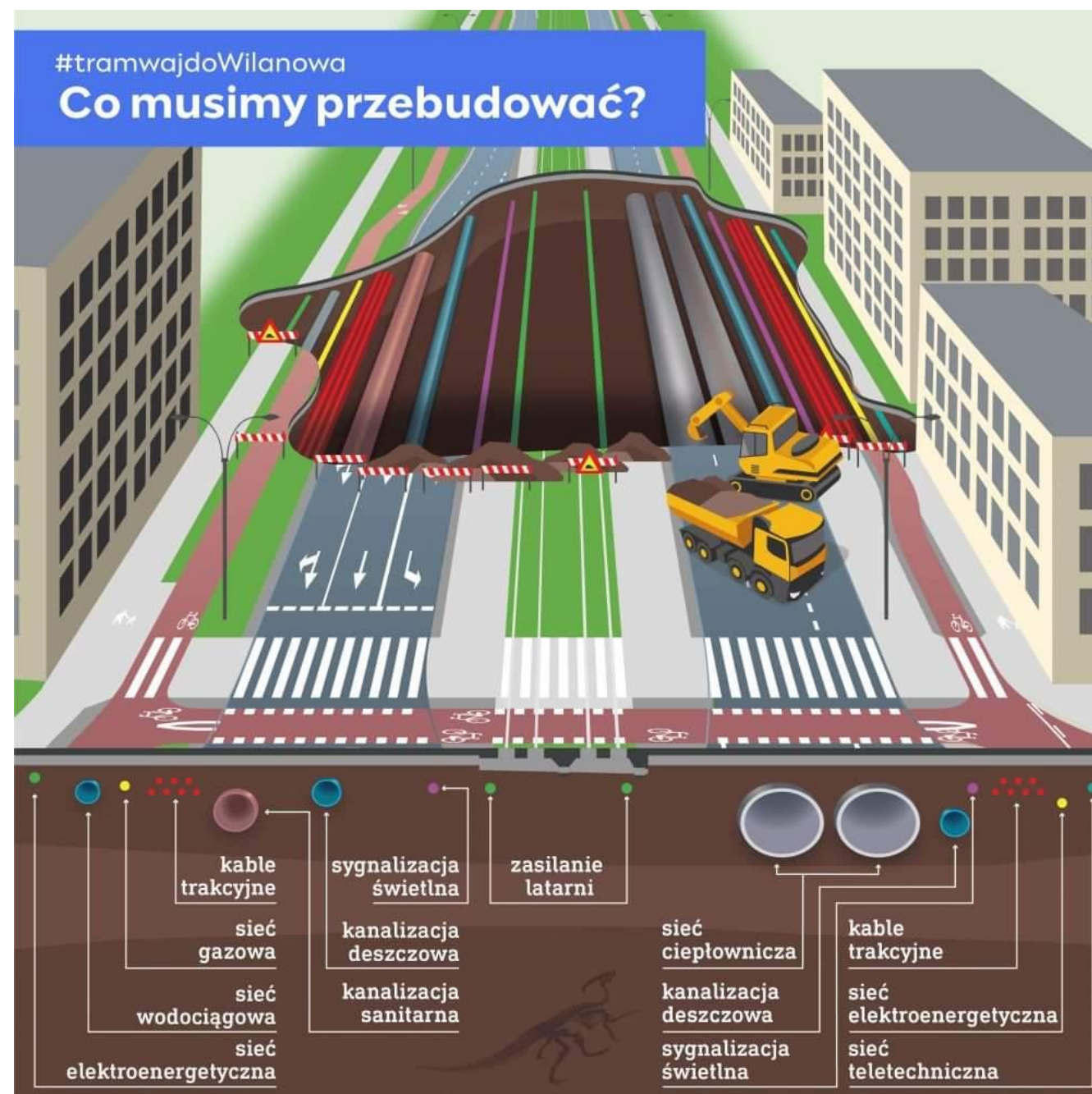


TRAMWAJ DO WILANOWA

ZAKRES INWESTYCJI „BUDOWA TRASY TRAMWAJOWEJ DO WILANOWA NA ODCINKACH D2, D4, D5 I E”



SZCZEGÓŁY PROJEKTU



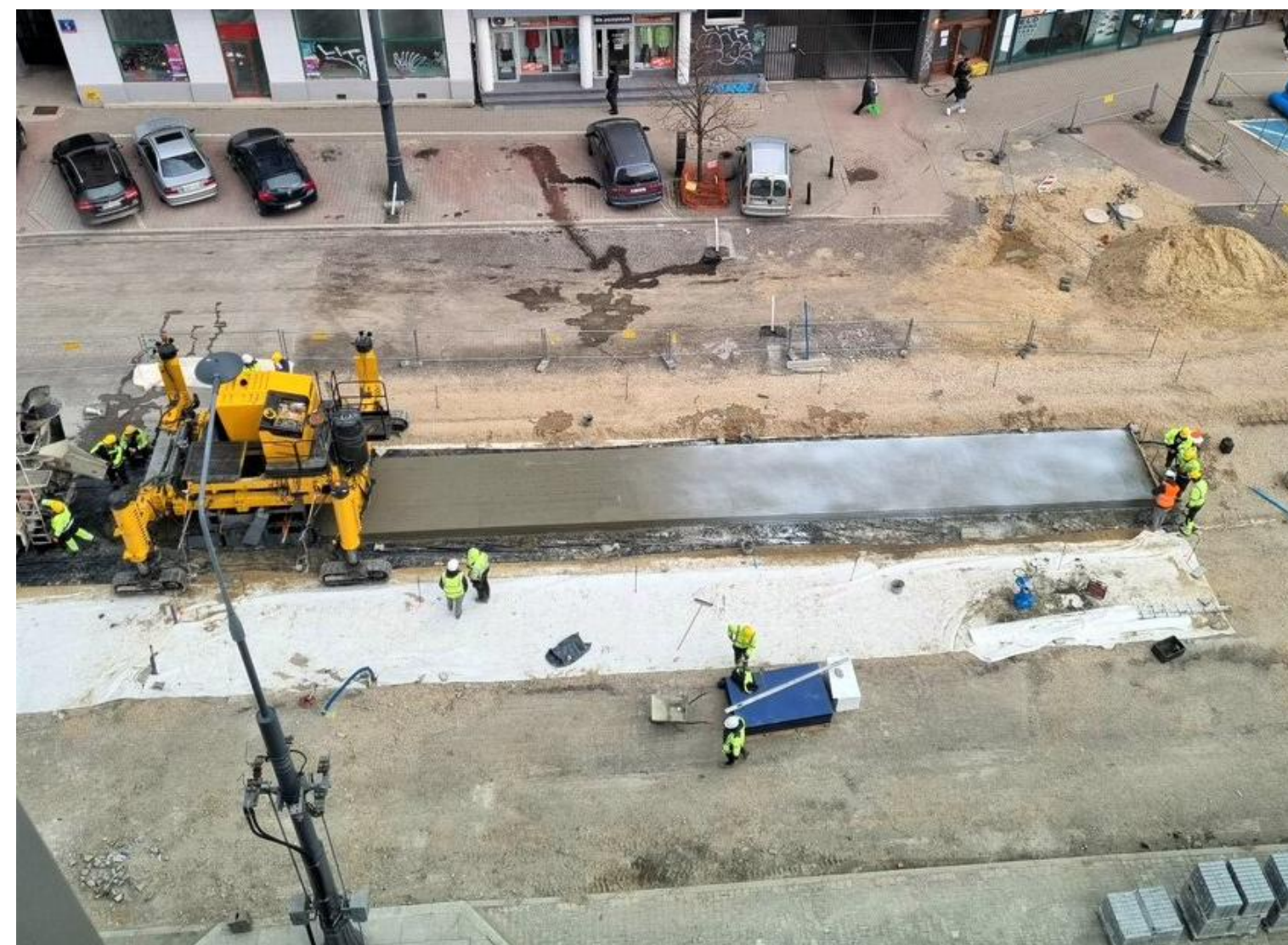
W trakcie inwestycji musimy przebudować:

- ponad 80 km kabli zasilających,
- 8 km rur kanalizacji deszczowej,
- 2 km ciepłociągów.

Dodatkowo, na przebudowę czeka kanalizacja sanitarna, rury gazowe, wodociągi, kable energetyczne, światłowody i zasilanie latarni.

TRAMWAJ DO WILANOWA

ZAKRES INWESTYCJI „BUDOWA TRASY TRAMWAJOWEJ DO WILANOWA NA ODCINKACH D2, D4, D5 I E”



W ul. Puławskiej wykonano **podbudowę betonową torowiska metodą ślizgową**. W ten sposób betonowa podbudowa powstaje dużo szybciej. Cała konstrukcja torowiska będzie wykonana w zabudowie roślinnej rozchodnikowej.

TRAMWAJ DO WILANOWA

ZAKRES INWESTYCJI „BUDOWA TRASY TRAMWAJOWEJ DO WILANOWA NA ODCINKACH D2, D4, D5 I E”



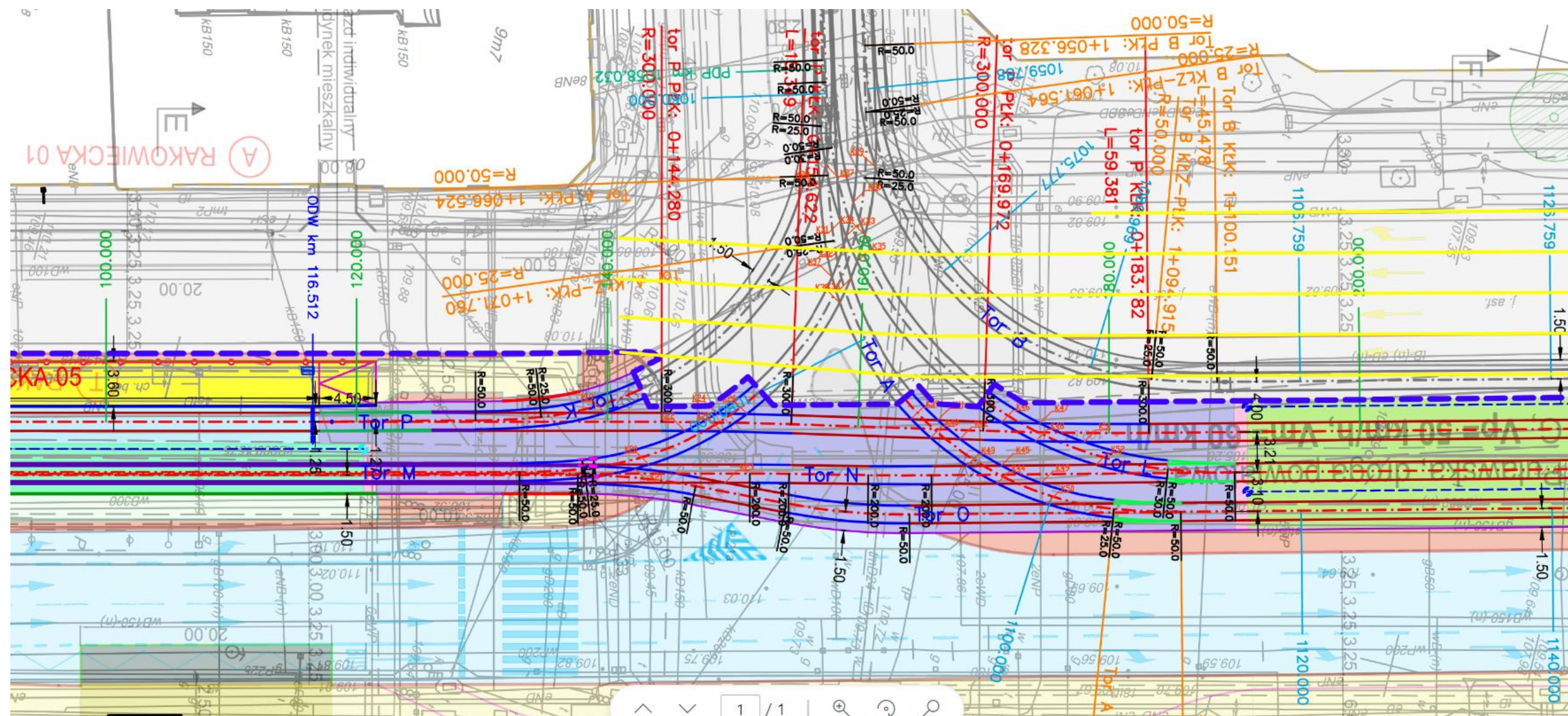
W ramach inwestycji powstanie pierwsza w Warszawie **podziemna tramwajowa podstacja trakcyjna**. Będzie posiadać dwie niezależne elektrycznie kondygnacje. Zaoszczędzone w ten sposób miejsce w terenie zostanie przeznaczone do nasadzeń drzew i budowę bezpiecznej trasy rowerowej.

TRAMWAJ DO WILANOWA

ZAKRES INWESTYCJI „BUDOWA TRASY TRAMWAJOWEJ DO WILANOWA NA ODCINKACH D2, D4, D5 I E”



SZCZEGÓŁY PROJEKTU



Budowa trasy tramwajowej w ul. Rakowieckiej w przyszłym roku nie wiąże się z ponownym zamknięciem ul. Puławskiej. W ramach bieżącej budowy, zostaną wykonane **wszystkie wymagane rozjazdy**, które umożliwią bezkolizyjną ze skrzyżowaniem budowę odnogi trasy w ul. Rakowieckiej.

TRAMWAJ DO WILANOWA

ZAKRES INWESTYCJI „BUDOWA TRASY TRAMWAJOWEJ DO WILANOWA NA ODCINKACH D2, D4, D5 I E”



Drzewa dotychczas przeznaczone do wycinki zgodnie z Projektem Architektoniczno-Budowlanym, przesadzono w inne miejsce na terenie Warszawy.

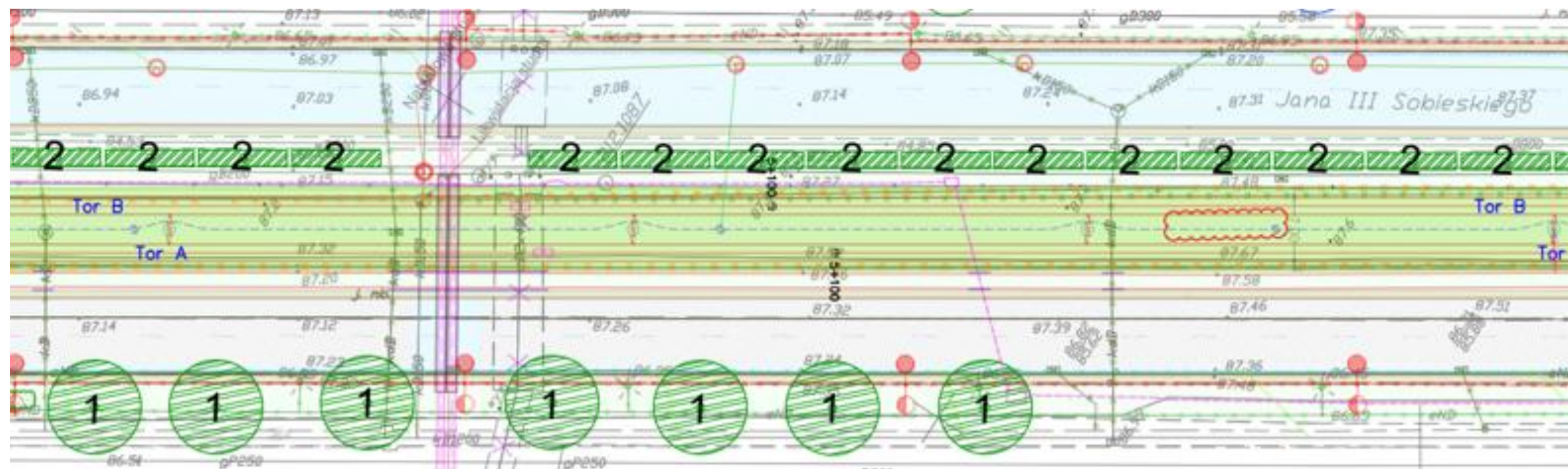
Dotychczas w ten sposób uratowano 51 okazów drzew, które zamiast wycinki, dalej rosną w dzielnicy Mokotów i Wilanów. Drzewa są zabezpieczone palikami i pozostają w dobrym stanie zdrowotnym.



TRAMWAJ DO WILANOWA

ZAKRES INWESTYCJI „BUDOWA TRASY TRAMWAJOWEJ DO WILANOWA NA ODCINKACH D2, D4, D5 I E”

 **SZCZEGÓŁY
PROJEKTU**



W wybranych miejscach pasa rozdzielającego przewidziano do nasadzenia szpalery formowanych lip drobnolistnych. Drzewa te idealnie wkomponują się w wąską przestrzeń pasa dzielącego. Szpalery lip formowanych zazielenią głównie ul. Sobieskiego.



TRAMWAJ DO WILANOWA

ZAKRES INWESTYCJI „BUDOWA TRASY TRAMWAJOWEJ DO WILANOWA
NA ODCINKACH D2, D4, D5 I E”

 SZCZEGÓŁY
PROJEKTU





**TRAMWAJE
WARSZAWSKIE**
Przyjazne ludziom i miastu

TRAMWAJ DO WILANOWA

ZAKRES INWESTYCJI „BUDOWA TRASY TRAMWAJOWEJ DO WILANOWA NA ODCINKACH D2, D4, D5 I E”



SZCZEGÓŁY
PROJEKTU





**TRAMWAJE
WARSZAWSKIE**

Przyjazne ludziom i miastu

DZIĘKUJEMY ZA UWAGĘ

Tramwaje Warszawskie sp. z o.o.

ul. Siedmiogrodzka 20

01-232 Warszawa

TEL. +48 22 534 43 30

tw@tw.waw.pl

www.tw.waw.pl



Fundusze
Europejskie
Infrastruktura i Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Unia Europejska
Fundusz Spójności

